

b/ Les autres anicca célèbres.

1/L'anicca du Titanic.

Ce paquebot de la White Star Line (Grande-Bretagne), construit en 1909 et réputé insubmersible qui, en heurtant un iceberg le 14 avril 1912 vers 23H40, coula durant son voyage inaugural, pendant la nuit dans l'Atlantique Nord, faisant 1490 victimes. Ces dernières ont terriblement souffert dans l'eau glaciale.

2/ L'anicca du Mur de Berlin.

Ce mur de 155km de long, construit en 1961 séparant la ville de Berlin en deux parties, l'une appartenant au bloc de l'Est, l'autre au bloc de l'Ouest, est aussi connu sous le nom du « mur de la honte ». Beaucoup de personnes ont péri, en tentant de passer de l'Est vers l'Ouest, en escaladant ce mur. Entre août 1961 et mars 1989, on a compté 588 tués et 115 blessés par balles. Ce tristement célèbre mur a été complètement démantelé entre février 1990 et fin 1991.

3/ L'anicca de l'avion supersonique Concorde.

La construction de cet avion futuriste franco-britannique (il était futuriste en 1969 ; il restait toujours futuriste en l'an 2000) a coûté très cher à la France et à la Grande-Bretagne. Le premier vol inaugural Paris-Toulouse a eu lieu le 2 mars 1969. A ce moment, à titre anecdotique, il y avait dans un grand journal, une caricature humoristique représentant POMPIDOU prenant l'avion, qui demanda au pilote « Pourquoi volez-vous toujours au bord de la mer, vous n'osez pas aller au large parce que vous avez peur de ne pouvoir me repêcher si l'avion tombe ? » « Non Monsieur le Président, répondit le pilote, on a plutôt peur de ne pas pouvoir repêcher la carcasse de l'avion ». Le premier vol commercial a eu lieu le 21 janvier 1976, soit sept ans après le vol inaugural. C'était une belle réussite technologique contrastant avec un fiasco commercial complet. Pour pouvoir amortir le coût de la construction et être rentable, il fallait 100 à 200 appareils en service, alors qu'il n'y avait que moins d'une dizaine d'appareils qui volaient. Le 25 juillet 2000, en décollant de l'aéroport Charles de Gaulle, le pneu d'un Concorde a éclaté à cause d'un débris métallique resté sur la piste, ce qui provoqua un dommage du réservoir n°5, suivi d'un crash fatal causant la mort de 113 personnes. L'anicca a pris le pas sur le mythe du Concorde qui s'effondra avec ce crash.

4/ L'anicca des deux tours jumelles du World Trade Center.

Ces deux tours jumelles construites entre 1966 et 1973 s'identifiaient à la ville même de New York. Le 11 septembre 2001, tout le monde fut complètement bouleversé par les images atroces diffusées par toutes les télévisions du monde entier, des deux tours percutées par les avions pilotés par des terroristes. Cet odieux

attentat a causé la mort de 2753 personnes innocentes. Ce fut un coup très dur pour l'Amérique.

5/ L'anica du bateau de croisière Costa Concordia.

Curieusement le naufrage du Costa Concordia s'est produit en janvier 2012, soit un siècle exactement jour pour jour après le Titanic. C'était un mastodonte de 17 étages (17 ponts) construit en 2006, pouvant transporter 3.780 passagers et 1.110 membres d'équipage (imaginons une ville flottante de 5.000 habitants). Miraculeusement, le naufrage s'est passé en eau peu profonde ; on déplora seulement 32 victimes.